



Exelle Vario
Un modello versatile e dinamico nato dall'evoluzione del precedente modello. Exelle Vario è equipaggiata di un sistema molto funzionale per l'estrazione e la rotazione interno/esterno delle pedane, che riduce notevolmente gli ingombri ed amplia le possibilità dell'utente nella gestione delle proprie risorse. Compatta, elegante e personalizzabile grazie ai numerosi accessori e colori disponibili.

22

**versatilità
personalizzazione
funzionalità**



Versione con telaio standard disponibile con tre angoli e tre lunghezze



Versione con telaio posteriore Dynamic (optional)



Carrozzina chiusa estremamente compatta



Pedane estraibili e girevoli interno/esterno



Tre angoli per il telaio anteriore con pedane estraibili: 95°



110°



e 120°



Leva di sblocco pedana ad azionamento facilitato

DATI TECNICI



Tipologia
carrozzina superleggera con sistema di chiusura a crociera per uso interno ed esterno



Larghezza seduta
33 - 36 - 39 - 42 - 45 - 48 cm



Profondità seduta
35 - 37,5 - 40
42,5 - 45 - 47,5 cm



Altezza seduta
Ant. 49 cm (std)
Post. 44 cm (std)
Regolabile



Distanza pedana
Regolabile



Altezza schienale
Da 30 a 54 cm
Regolabile



Angolo telaio ant.
95° 110° 120°



Lunghezza
Totale 90 cm circa
senza pedane 70 cm circa
(conf. std)



Larghezza totale
Largh. seduta + 17 cm
(con campanatura 0°)



Angolo schienale
Telaio posteriore std
90° alla seduta



Telaio posteriore Dynamic
da 81° a 99° alla seduta
Regolabile



Campanatura
Telaio posteriore std
0° 1,5° 3°



Telaio posteriore Dynamic
0° 1,5° 2° 4°



Carico massimo
125 kg



Peso carrozzina
10,6 kg circa (conf. più leggera)
11,5 kg circa (conf. std)



Peso solo telaio
8,0 kg circa (conf. più leggera)
8,5 kg circa (conf. std)



Ingombro
26 cm circa
(con campanatura 0°)